

## Женевский автосалон — 2009 (Geneva Motor Show — 2009)



Женевский автосалон - 2009 (Geneva Motor Show - 2009)  
Пресс-дни: 3-4 марта, дни для публики: 5-15 марта  
Официальный сайт: <http://www.salon-auto.ch>

Женевский автосалон - **Geneva Motor Show** - традиционная площадка для демонстрации достижений и разработок в области автомобильной промышленности. Здесь можно ознакомиться с продукцией как автогигантов Европы, так и азиатских производителей. Выставка поражает своим многообразием.



На **Geneva Motor Show** представлены:

- **Различные транспортные средства (автомобили, мотоциклы...)**
- **Электрические и приводные автомобили**
- **Оборудование**
- **Аксессуары**
- **Тюнинг**
- **Запасные части**
- **Аудио и видео техника для транспортных средств**
- **Проекты, которые находятся в процессе разработки**

В рамках **Geneva Motor Show 2009** пройдут демонстрации новинок известных концернов, симпозиумы, семинары, развлекательные мероприятия и многое другое. Главное событие года в мире автомобилей - так часто описывают международный автосалон в Женеве, который в 2009 году начнет свою работу 6 марта. Выставка **Geneva Motor Show** заслуженно завоевала такую репутацию: по количеству новинок она опережает другие автомобильные выставки. Посетителям здесь всегда есть на что посмотреть!

### Что представят на Женевском автошоу?



Главное событие автомобильной весны 2009 года - Женевское автошоу - стартует совсем скоро. Павильоны выставочного центра *Palexpo* гостеприимно распахнут свои двери 5 марта, и до 10 марта все желающие смогут ознакомиться со всеми основными новинками и тенденциями сезона.

И похоже, именно в Женеве - на одном из самых авторитетных автомобильных салонов в мире - можно будет наиболее наглядно оценить, насколько серьезно мировой кризис уже повлиял на автопром.

В то время как многие автопроизводители отзывают свои заявки на участие в других автошоу, урезая рекламные бюджеты, Женеве остается и в этом году одной из важнейших рекламных площадок для всех работающих на европейском рынке марок. Geneva Motor Show 2009 покажет, на какие новые модели делают

первоочередную ставку автомобильные компании в стремлении выжить в сложнейших условиях, диктуемых мировым кризисом.

Некоторые наиболее яркие премьеры Женевского автосалона.

**ROULE EN GT3**



**RINSPEED ICHANGE**



**LA SUPER BENTLEY**



**ETUDE OPEL AMPERA**



**Alfa Romeo** подготовила к презентации «заряженную» версию хэтчбека **MiTo**. **Alfa Romeo MiTo GTA** оснащается 240-сильным 1,8-литровым турбированным силовым агрегатом, который, вкупе с небольшой массой, заниженной посадкой и доработанной аэродинамикой, наделяет «малыша» поистине спортивным характером.

Спорткар **Alpina B6 GT3**, построенный на базе «шестерки» **BMW**, оснащен 4,4-литровым 8-цилиндровым силовым агрегатом, развивающим мощность в 520 «лошадей». До 100 км/ч автомобиль разгоняется за 3,9 секунды. «Максималка» - 285 км/ч. Приятный нюанс: машина, предназначенная для гоночной команды **Alpina**, ограниченным тиражом будет доступна и в «свободной продаже».

В рамках Женевского автосалона пройдет мировая премьера мощного седана **Aston Martin Rapide**. Также с британских островов на континент приедет **Aston Martin V12 Vantage**. Купе, которое планируется выпустить числом всего в тысячу экземпляров, оснащается шестилитровым двигателем V12, мощность которого достигает впечатляющего показателя в 517 л.с. 4,2 секунды разгона до «сотни» и 305 км/ч максимальной скорости - весьма достойные показатели для того, чтобы возжелать войти в число немногих обладателей роскошного британского купе.



Долгожданная мировая премьера - спортивное купе **Audi TT RS**, как ожидается, будет оснащаться 340-сильным 2,5-литровым двигателем, способным разогнать автомобиль до «сотни» всего за 4 с половиной секунды. Купе, разумеется, будет не единственной новинкой на стенде немецкого автопроизводителя - также в Женеве будут представлены кабриолет **Audi A5/S5**, а также полноприводные седан и универсал **Audi A4 Allroad**.

**Bentley** покажет пока еще безымянный загадочный концепт, который впервые в истории марки будет подготовлен для использования биотоплива. При этом, утверждают разработчики, новинка станет самым мощным и самым быстрым из всех автомобилей, когда-либо производившихся под этой маркой.



**EDAG Light Car** - концептуальная разработка, главной особенностью которой является использование в качестве материала изготовления кузовных деталей базальтового волокна. В колеса концепта встроено 4 электромотора, заряда батарей хватает на 150 км пути. Также **Light Car**, оправдывая свое имя, активно использует возможности светодиодных элементов.

Кабриолет **FIAT 500 C** представляет собой открытую версию небольшого купе **FIAT 500**. Мест для посадки - четыре, мягкая крыша складывается в пространство, «отнятое» у багажного отделения.

Рестайлинговые седаны и хэтчбеки **Honda Accord Type-S**, европейская премьера которых состоится в Женеве, оснащены 2,2-литровым 180-сильным дизельным i-DTEC. Европейскую версию отличает ряд элементов дизайна и эксклюзивные цвета окраски кузова. Еще одна новинка - **Honda S2000 Ultimate Edition** знаменует собой финал выпуска популярного родстера. Отличия от «базовой» модели имеют декоративный характер, технически - это все тот же автомобиль.

Новый южнокорейский флагман **Hyundai Equus** будет оснащаться двумя вариантами мощных силовых агрегатов - 4,6-литровым V8 с системой прямого впрыска топлива и 400-сильным пятилитровым двигателем. Коробка передач - восьмискоростной «автомат».

**Infiniti** представит на автошоу концептуальную модель, «приуроченную» к 20-летию юбилею марки. Также в Женеве состоится европейская премьера показанного в конце прошлого года в Лос-Анджелесе кабриолета **Infiniti G37 Convertible**. Помимо этого, среди интересных экспонатов на стенде марки можно будет увидеть эксклюзивную коллекцию дорожных аксессуаров, созданных специально для автомобилей **Infiniti** известным французским модным домом **Louis Vuitton**.

В Женеве можно будет увидеть новые **Mazda3** и **Mazda3 MPS**. Особенностью новой **Mazda3** является новая фирменная система управления двигателем, позволяющая сократить расход топлива, i-stop. Мотор **Mazda3 i-stop** - 150-сильный двухлитровый, с системой прямого впрыска. «Заряженный» хэтчбек **Mazda3 MPS** в новом воплощении получил 260-сильный 2,3-литровый турбированный двигатель.

Концептуальный *Mitsubishi i MiEV Sport Air* представляет собой компакт, приводимый в движение исключительно электротягой. Автомобиль, максимальная скорость которого составляет 180 км/ч, способен на одной зарядке проехать до 200 км.



Серийная версия минивэна *Nissan NV200*, к сожалению, не будет использовать яркую концепцию трансформинга, которую японцы показали в 2007 году на Токийском автосалоне. Впрочем, похоже, и без того автомобиль займет достойное место в ряду семейных минивэнов. Еще одна премьера - концептуальный «младший брат Nissan Qashqai» - небольшой кроссовер *Nissan Qazana*, о котором пока нет практически никаких подробностей.

*Opel Ampera*, седан на электрической тяге, предназначенный для европейского рынка, - «родной брат» американского Chevrolet Volt. Оба автомобиля оснащаются силовой установкой Voltec, имеющей запас хода до 60 км. После опустошения батарей включается небольшой бензиновый двигатель, вырабатывающий электрическую энергию, питающую аккумуляторы. Еще один немецкий концепт, премьера которого ожидается в Женеве - «заряженный» седан *Opel Insignia OPC*. Версия получит 320-сильный битурбированный V6 и систему полного привода.

Официальная премьера *Porsche Panamera* пройдет на Женевском автосалоне 2009

Спортивное купе Porsche Panamera будет официально представлен на Женевском автосалоне в 2009 году. Эта информация просочилась из некоторых официальных источников. Сама же компания Porsche по данному поводу пока сдерживается от официальных заявлений.

Новая модель баварцев будет вероятней всего выпускаться в трёх вариантах — базовом с 300-сильным 3,6-литровым V6 агрегатом, 400-сильным и топовым — с 500-сильным турбо. Не исключено так же, что Panamera будет выпускаться и с гибридным приводом, который будет представлен 350-сильным V6 двигателем. Возможный вывод на европейские рынки — 2011 год. В области силовой передачи новинка будет оборудована коробкой автомат с системой двойного сцепления, а привод будет у базовой версии исключительно задний. В свою очередь у топового турбо-варианта — только полный.

По планам компании, новый Porsche Panamera будет выпускаться примерной серией по 20 000 моделей в год. Сборка будет осуществляться в Германии на заводе в Лейпциге. Примерная цена базовой версии в Германии будет составлять от 80 000 евро.

Переживший модернизацию *Renault Clio* визуально от «оригинала» отличаться будет несильно. Насколько изменится линейка силовых агрегатов, станет известно непосредственно перед премьерой. Помимо рестайлингового «базового» Renault Clio, на французском стенде будет красоваться сине-черный *Renault Clio GT*. Приедет также в Женеву спортивный флагман модельной линейки - «заряженный» *Renault Megane RS*. Силовой агрегат модели - 250-сильный двухлитровый турбированный, работающий в паре с шестиступенчатой «механикой». Разгон Renault Megane RS до 100 км/ч займет примерно 6 секунд.

Седан *Rolls Royce Silver Ghost* будет несколько короче флагманской модели Rolls Royce Phantom - его длина составит «всего» 5,3 метра. Двери «серебряного призрака», как и подобает настоящей «кажете», открываются в сторону, обратную движению автомобиля.

Внедорожная версия универсала *Saab 9-3 SportWagon* - кроссовер *Saab 9-3X* - получила систему полного привода XWD, усиление днища кузова, более высокий клиренс, чем у «донора» и ряд «полудекоративных» элементов, присущих классу.

Испанцы подготовили к премьере универсал *SEAT Exeo Sport Tourer*, дизайн которого имеет много схожестей с седаном SEAT Exeo. Автомобиль построен на проверенной временем (не поворачивается язык сказать: устаревшей) платформе B7. Также на стенде марки - обновленные *SEAT Leon* и *SEAT Altea*.

Пятое по счету поколение хэтчбека *Volkswagen Polo* отличает еще более динамичный облик, чем у предшественника. Оценить, что нового предлагает VW Polo пятой формации, на практике можно будет уже весной этого года, после женеvской презентации. Серийный спортивный хэтчбек *Volkswagen Golf GTI VI* также впервые покажут в Женеве. В движение новинку приводит 207-сильный двухлитровый двигатель, разгоняющий автомобиль до «сотни» за 7,2 секунды и позволяющий ему достигнуть максимальной скорости в 240 км/ч. Подвеска - адаптивная ACC, жесткость амортизаторов можно нажатием кнопки. Также VW Golf GTI шестого поколения оснащается системой электронного дифференциала повышенного трения XDS.

Экстравагантных купе *Wiesmann GT MF4-S* будет выпущено всего 30 экземпляров. Силовой агрегат заведомо раритетного авто позаимствован у BMW M3 и «доработан» по показателю мощности до 414 «лошадок».

Разумеется, все это - лишь малая толика тех моделей, которые украсят своим присутствием Женевский автосалон в этом году. Некоторые премьеры традиционно станут неожиданным, и от этого - еще более приятным для всех автолюбителей сюрпризом.

**Телехаус Киев предлагает индивидуальные и групповые поездки на Женевский автосалон.**

**Контактная информация для заказа:**

**Телехаус Travel Shop**

**Ольга Стоян, Ирина Шевченко**

**Тел. (044) 499 11 99 (ext. 734, 760)**

[Olga.Stoyan@telehaus.com.ua](mailto:Olga.Stoyan@telehaus.com.ua)

[Iryna.Shevchenko@telehaus.com.ua](mailto:Iryna.Shevchenko@telehaus.com.ua)